

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa cz. ul. Nowej w Krynkach w km 0+000 do km 0+158**

## **Spis działów przedmiaru**

- 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8**
  - 1.1. Roboty przygotowawcze**
    - 1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych**
    - 1.1.2. Usunięcie warstwy humusu/darniny/**
    - 1.1.3. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów**
  - 1.2. Roboty ziemne**
    - 1.2.1. Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I - V**
- 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9**
  - 2.1. Odwodnienie korpusu drogowego**
    - 2.1.1. Regulacja pionowa studzienek**
  - 2.2. Podbudowa**
    - 2.2.1. Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża**
    - 2.2.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych**
    - 2.2.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie**
  - 2.3. Nawierzchnia**
    - 2.3.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego**
    - 2.3.2. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej**
  - 2.4. Roboty wykończeniowe**
    - 2.4.1. Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków**
  - 2.5. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
    - 2.5.1. Znaki drogowe poziome**
    - 2.5.2. Znaki drogowe pionowe**
  - 2.6. Elementy ulic**
    - 2.6.1. Krawężniki betonowe**
    - 2.6.2. Betonowe obrzeża chodnikowe**



## SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY Z PODSTAWOWYMI PARAMETRAMI

Projekt „Przebudowa cz. ul. Nowej w Krynkach w km 0+000 do km 0+158” swym zakresem wpisuje się w zadanie inwestycyjne o nazwie: „Przebudowa części ulicy Nowej, stanowiąca drogę gminną nr 104984B w Krynkach, jako usprawnienie połączenia z drogą powiatową nr 1443B”.

Przebudowywana cz. ulicy Nowej o długość 158 m, zlokalizowana jest na działce o nr geodezyjnym - 4012. Ulica Nowa zalicza się do klasy technicznej D o prędkości projektowej - 40 km/h. Ulica Nowa w km 0+000 ÷ 0+158 posiada wybitą, zdeformowaną i odkształconą nawierzchnię żwirową. Powoduje to liczne utrudnienia w jej eksploatacji w postaci zastoisk wodnych i wybojów. W podłożu zakwalifikowanym do grupy G<sub>3</sub> zalegają grunty słabo przepuszczalne w postaci gliny piaszczystej i zwięzłej. Warunki wodne średnie - woda gruntowa zalega na głębokości ok. 1,30 m.

W pasie drogowym ulic do przebudowy występują urządzenia obce: kanalizacja sanitarna, linie wodociągowe, linie energetyczne, linie telekomunikacyjne. Zawory wodociągowe, studzienki kanalizacyjne i studzienki telekomunikacyjne podczas przebudowy kwalifikują się do regulacji pod względem wysokościowym.

Przebudowa będzie polegała na przywróceniu pierwotnych cech użytkowych ulic utraconych na skutek ich eksploatacji, a w szczególności uzyskania równości w profilu poprzecznym i podłużnym, oraz uszczelnieniu jej powierzchni od góry przed wodami opadowymi, co powinno zapobiec nawadnianiu korpusu drogowego i jego dalszym odkształceniom. Cele te powinny zostać uzyskane poprzez wykonanie odnowy konstrukcji sztywnej drogi tj. ułożenie warstwy ścieralnej z nawierzchni bitumicznej i wzmocnienie istniejącej podbudowy. Na przebudowywanych ulicach zostanie rozdzielony ruch pieszy od ruchu kołowego. Całość robót ma zapewnić bezpieczne użytkowanie drogi uczestnikom pieszym i kołowym oraz jej trwałość konstrukcyjną przy wprowadzeniu pionowego i poziomego oznakowania.

Początek opracowania przebudowy ulicy Nowej przyjęto w km roboczym 0+000, którego początek przyjęto w krawężni jezdni bitumicznej ul. Kościelna, a zakończenie w km 0+158 (krawężnik przy głównym ciągu ul. Nowej do którego należy położyć masę bitumiczną. Na ulicy Nowej zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 metrów o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2% oraz chodniki o szer. 1,70m.

Odprowadzenie wody powierzchniowej odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wzdłuż krawężników i poboczy poza korpus drogowy na przyległy teren zgodnie z naturalnym kierunkiem spływu wód opadowych.

Sporządził:

Wiesław Wysocki 25.04.2016r.

.....  
/ data i podpis osoby sporządzającej /

Wiesław Wysocki

upr. bud. Nr DODP-7/94



## PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania inwestycyjnego: „Przebudowa części ulicy Nowej, stanowiąca drogę gminną nr 104984B w Krynkach, jako usprawnienie połączenia z drogą powiatową nr 1443B”**

Zakres przedmiaru: **Przebudowa cz. ul. Nowej w Krynkach w km 0+000 do km 0+158**  
(odnoga ul. Nowej krzyżująca się z ul. Kościelną i głównym przebiegiem ul. Nowej w sąsiedztwie kościoła)

### **DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8**

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
<b>1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>					
1	1.1.1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do 0+158.  (Km 0+000 – to krawędź nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Kościelnej)	km	0,158
<b>D.01.02.02 Usunięcie warstwy humusu /darniny/</b>					
2	1.1.2.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 10 cm z poboczy w lokalizacji 0+000 ÷ 0+158 wraz z odwozem na odległość do 1 km  – str. prawa: $158,0 \times 1,70 \times 0,1 = 26,86 \text{ m}^3$ – str. lewa: $(21,0 \times 1,7 + 114,0 \times 5,0 + (5,0 + 11,0) / 2 \times 23,0) \times 0,1 = 78,97 \text{ m}^3$ RAZEM: $105,83 \approx 106,0 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	106
<b>D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>					
3	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie wjazdu z koski betonowej gr. 8cm typu „polbruk” w km 0+158 przy skrzyżowaniu z głównym ciągiem ul. Nowej, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 1km.  $1,32 \times 6,00 = 7,92 \approx 8,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	8



4	1.1.4.	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 przy wjeździe z koski betonowej w km 0+158 przy skrzyżowaniu z głównym ciągiem ul. Nowej, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 1km.  <i>(UWAGA: nie rozbierać krawężnika do niego należy położyć masę bitumiczną)</i>	m	6
<b>1.2. ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V</b>					
5	1.2.1.	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami w gruntach nieskalistych kat. II-IV z odwiezieniem na odkład na odległość. do 1 km wraz z plantowaniem odkładu.  $12,7 \times [(0,1+0,3)/2 \times 16 + (0,3+1,1)/2 \times 21 + (1,1+0,6)/2 \times 11 + (0,6+0,3)/2 \times 22 + (0,3+0,1)/2 \times 88] = 601,980 \approx 602,00 \text{ m}^3$  <i>(przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne przy uzyskaniu jednolitego spadku podłużnego od ul. Kościelnej w kierunku głównego przebiegu ul Nowej)</i>	m <sup>3</sup>	602

## DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych ..... – grupa 45200000-9

1	2	3	4	5	6
<b>2.1. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
<b>D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek</b>					
6	2.1.1.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych dla włązów kanałowych	szt.	3
<b>2.2. PODBUDOWA</b>					
<b>D.04.01.01 Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>					
7	2.2.1.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gr. kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i utwardzone poboczne  $158,0 \times (6,0+1,7) + 21,0 \times 1,7 + 114,0 \times 5,0 + (5,0+11,0)/2 \times 23,0 = 2006,3 \approx 2006,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2 006



<b>D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>					
8	2.2.2.	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni w km od 0+000 do 0+158  158,0x6,0 = 948,00	m <sup>2</sup>	948
<b>D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>					
9	2.2.3.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), w-wa dolna gr. 15 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i utwardzone pobocze  158,0x(6,0+1,7) + 21,0x1,7 + 114,0x5,0 + (5,0+11,0)/2x23,0 = 2006,3	m <sup>2</sup>	2 006
10	2.2.4.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), w-wa górna gr. 15 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i utwardzone pobocze  – pod nawierzchnię: 158,0x6,0 = 948,00 – str. lewa: 21,0x1,7 + 114,0x5,0 + (5,0+11,0)/2x23,0 = 789,70 – <u>str. prawa: 158,0x1,7 = 268,60</u>  RAZEM: 2 006,30 ≈ 2 006 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 006
<b>2.3. NAWIERZCHNIA</b>					
<b>D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>					
11	2.3.1.	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej gr. 4cm po zagęszczeniu (100kg/m <sup>2</sup> ) – AC11W, w km 0+000 do 0+158  158,0x6,0 = 948,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	948
12	2.3.2.	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S)  158,0x6,0 = 948 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	948

<b>D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>					
13	2.3.3.	D.05.03.23	<p>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm jako utwardzone pobocze i ciąg pieszo-jezdny</p> <p>–str. lewa: <math>21,0 \times 1,7 + 114,0 \times 5,0 + (5,0 + 11,0) / 2 \times 23,0 = 789,70</math></p> <p>–str. prawa: <math>158,0 \times 1,7 = 268,60</math></p> <p>RAZEM: <math>1\,058,30 \approx 1\,058\text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	1 058
<b>2.4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>D.06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>					
14	2.4.1.	D.06.01.01.	<p>Umocnienie skarp brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową</p> <p>od str. muru: <math>(0,3 + 1,1) / 2 \times (21 + 11) = 22,4</math></p> <p><i>(UWAGA: jako materiał częściowo wykorzystać brukowiec z odzysku z ul. Czystej i Polnej)</i></p>	m <sup>2</sup>	22,4
<b>2.5. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
<b>D.07.01.01 Znaki drogowe poziome</b>					
15	2.5.1.	D.07.01.01	<p>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) – linie na przejściach dla pieszych.</p> <p><i>Skrzyżowanie z ul. Kościelna</i></p> <p><math>3 \times (\frac{1}{2} \times 3 \times 6) = 27\text{ m}^2</math></p> <p><i>Skrzyżowanie z ul. Nowa:</i></p> <p><math>3 \times (\frac{1}{2} \times 3 \times 6) = 27\text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	54
<b>D.07.02.01 Znaki drogowe pionowe</b>					
16	2.5.2.	D.07.02.01	<p>Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami</p>	szt.	8



17	2.5.3.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa III generacji (A-7 –2 szt.)  A-7 – 2 szt. – w obrębie skrzyżowań z: ul. Kościelną (1), ul. Nową (1)	szt.	2
18	2.5.4.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa III generacji  D-6 – 6 szt. – w obrębie skrzyżowań z: ul. Kościelną (3), ul. Nową (3)	szt.	6
<b>2.6. ELEMENTY ULIC</b>					
<b>D.08.01.01 Krawężniki betonowe</b>					
19	2.6.1.	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x20cm na ławie betonowej B15 z oporem  158,0 x 2 = 316	m	316
<b>D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>					
20	2.6.2.	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  158,0 x 2 = 316	m	316

Sporządził: Wiesław Wysocki 25.04.2016r.

Wiesław Wysocki

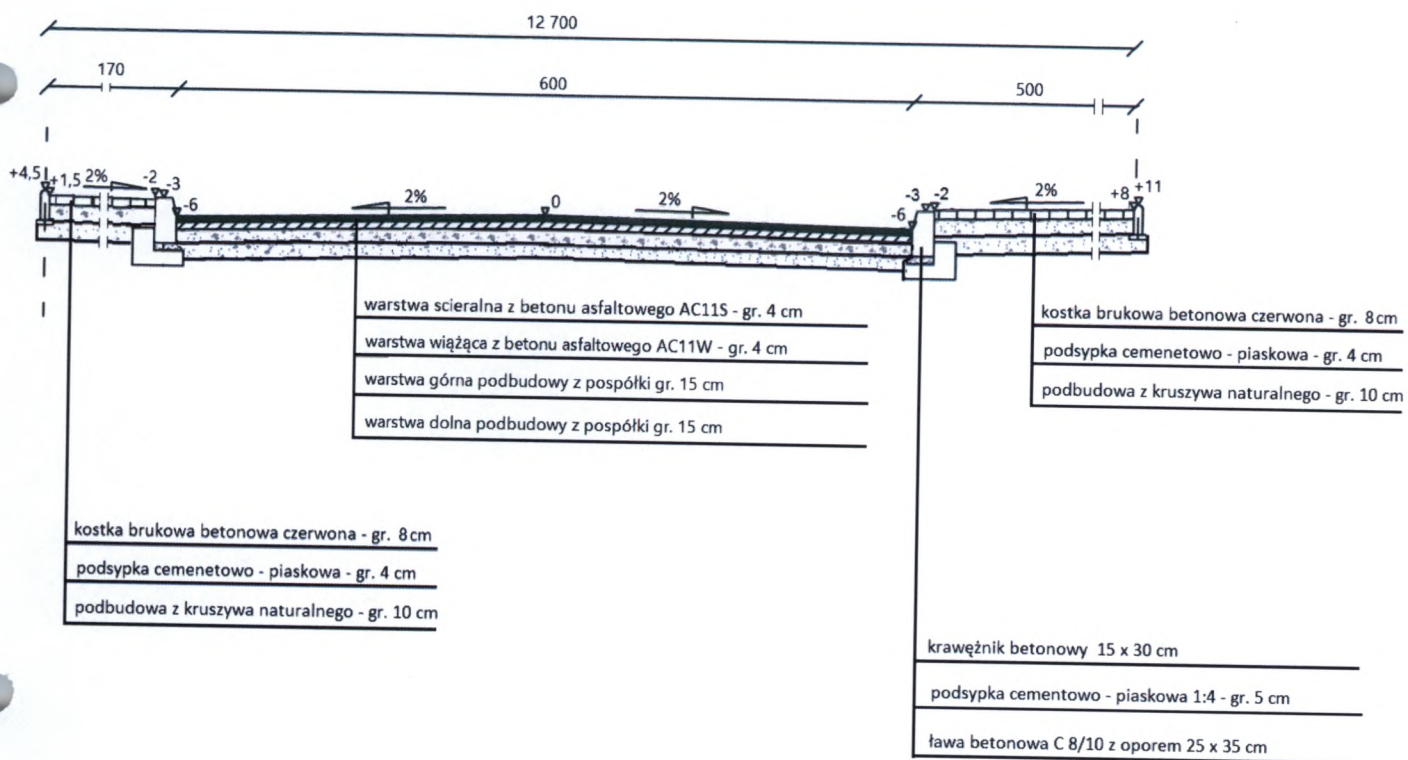
/ data i podpis osoby sporządzającej /

upr. bud. nr DDDP-7/94

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 3

## ul. Nowa - od km 0+000 do km 0+158

(przekrój widziany z punktu końcowego trasy w kierunku początku)



NAZWA INWESTYCJI:  
 Przebudowa ulic miejskich w Krynkach (cz. ul. Kaukaskiej, ul. Górna, cz. ul. Zielonej, cz. ul. Czystej, cz. ul. Nowej, cz. ul. Polnej) jako usprawnienie połączenia z drogą wojewódzką nr 676 i drogą powiatową nr 1443B i 1272B

INWESTOR:  
 Gmina Krynki, ul. Garbarska 16, 16-120 Krynki

OPRACOWAŁ:  
 Wiesław Wysocki, upr. bud. Nr DODP-7/94

Wiesław Wysocki

upr. bud. Nr DODP-7/94