

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa cz. ul. Polnej w Krynkach w km 0+000 do km 0+245

Spis działów przedmiaru

- 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8**
 - 1.1. Roboty przygotowawcze**
 - 1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych**
 - 1.1.2. Usunięcie warstwy humusu/darniny/**
 - 1.1.3. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów**
- 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9**
 - 2.1. Odwodnienie korpusu drogowego**
 - 2.1.1. Regulacja pionowa studzienek**
 - 2.2. Podbudowa**
 - 2.2.1. Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża**
 - 2.2.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych**
 - 2.2.3. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża**
 - 2.2.4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie**
 - 2.2.5. Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym**
 - 2.2.6. Wyrównanie podbudowy kruszywem**
 - 2.3. Nawierzchnia**
 - 2.3.1. Nawierzchnia brukowcowa**
 - 2.3.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego**
 - 2.3.3. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej**
 - 2.4. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
 - 2.4.1. Znaki drogowe poziome**
 - 2.4.2. Znaki drogowe pionowe**
 - 2.5. Elementy ulic**
 - 2.5.1. Krawężniki betonowe**
 - 2.5.2. Chodniki z brukowej kostki betonowej**
 - 2.5.3. Betonowe obrzeża chodnikowe**
 - 2.5.4. Wjazdy**
 - 2.5.5. Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów (progi zwalniające)**

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY Z PODSTAWOWYMI PARAMETRAMI

Projekt „Przebudowa cz. ul. Polnej w Krynkach w km 0+000 do km 0+245” swym zakresem wpisuje się w zadanie inwestycyjne o nazwie: „Przebudowa ulic miejskich w Krynkach (cz. ul. Kaukaskiej, ul. Górna, cz. ul. Zielonej, cz. ul. Czystej, cz. ul. Nowej, cz. ul. Polnej) jako usprawnienie połączenia z drogą wojewódzką nr 676 i drogą powiatową nr 1443B i 1272B”.

Przebudowywana cz. ulicy Polnej o dł. 238m zlokalizowana jest na działce o nr geodezyjnym – 4012. Ulica zalicza się do klasy technicznej D o prędkości projektowej – 40 km/h. Ulica Polna posiada wybitą, zdeformowaną i odkształconą nawierzchnię brukowcową. Powoduje to liczne utrudnienia w jej eksploatacji w postaci zastoisk wodnych i wybojów. W podłożu zakwalifikowanym do grupy G₃ zalegają grunty słabo przepuszczalne w postaci gliny piaszczystej i zwięzłej. Warunki wodne średnie – woda gruntowa zalega na głębokości ok. 1,30 m.

W pasie drogowym ulic do przebudowy występują urządzenia obce: kanalizacja sanitarna, linie wodociągowe, linie energetyczne, linie telekomunikacyjne. Zawory wodociągowe, studzienki kanalizacyjne i studzienki telekomunikacyjne podczas przebudowy kwalifikują się do regulacji pod względem wysokościowym.

Przebudowa będzie polegała na przywróceniu pierwotnych cech użytkowych ulic utraconych na skutek ich eksploatacji, a w szczególności uzyskania równości w profilu poprzecznym i podłużnym, oraz uszczelnieniu jej powierzchni od góry przed wodami opadowymi, co powinno zapobiec nawadnianiu korpusu drogowego i jego dalszym odkształceniom. Cele te powinny zostać uzyskane poprzez wykonanie odnowy konstrukcji sztywnej drogi tj. ułożenie warstwy ścieralnej z nawierzchni bitumicznej i wzmocnienie istniejącej podbudowy. Na przebudowywanych ulicach zostanie rozdzielonych ruch pieszcy od ruchu kołowego. Całość robót ma zapewnić bezpieczne użytkowanie drogi uczestnikom pieszym i kołowym oraz jej trwałość konstrukcyjną przy wprowadzeniu pionowego i poziomego oznakowania.

Początek opracowania przebudowy ulicy Polnej przyjęto w km roboczym 0+000, którego początek przyjęto w krawędzi jezdni bitumicznej ul. Bema, a zakończenie w km 0+238 tj. 7 metrów przed krawędzią nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Grodzieńskiej. Na ulicy Polnej zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 metrów o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2% oraz chodnik o szer. 1,40m i pobocze utwardzone kostką brukową o szer. 0,75 m.

Odprowadzenie wody powierzchniowej odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wzdłuż krawężników i poboczy poza korpus drogowy na przyległy teren zgodnie z naturalnym kierunkiem spływu wód opadowych.

Sporządził:

Wiesław Wysocki 25.04.2016r.

/ data i podpis osoby sporządzającej /

Wiesław Wysocki

upr. bud. Nr DDDP-7/94

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania inwestycyjnego: „Przebudowa ulic miejskich w Krynkach (cz. ul. Kaukaskiej, ul. Górna, cz. ul. Zielonej, cz. ul. Czystej, cz. ul. Nowej, cz. ul. Polnej) jako usprawnienie połączenia z drogą wojewódzką nr 676 i drogą powiatową nr 1443B i 1272B”

Zakres przedmiaru: **Przebudowa cz. ul. Polnej w Krynkach w km 0+000 do km 0+245**
(od skrzyżowania z ul. Bema do skrzyżowania z ul. Grodzieńską)

DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych					
1	1.1.1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do 0+245, 0,245 – 0,007 = 238 km (Km 0+000 – to krawędź nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Bema)	km	0,238
D.01.02.02 Usunięcie warstwy humusu /darniny/					
2	1.1.2.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 10 cm z krawędzi nawierzchni brukowcowej i poboczy przy średniej szer. 1,7m w km: 0+000 ÷ 0+245 (str. prawa) $245 \times 1,7 \times 0,1 = 41,65 \text{ m}^2$	m ²	41,7
D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów					
3	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej w km 0+000 do 0+245 w ilości: 245 – 11 = 234 m z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m	234
4	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych w km 0+000 do 0+238 w ilości $238 \times 1,40 - (12 \times 1,40 \times 5) = 249,2 \text{ m}^2$ z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 1 km.	m ²	249

5	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie wjazdów z trylinki gr. 12cm sześciokątnej betonowej w km 0+000 do 0+238 w ilości: $12 \times 1,40 \times 5 = 84 \text{m}^2$ z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m^2	84
6	1.1.3.	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni brukowcowej Przyjęto 30m^2 – najbardziej zdeformowane fragmenty z wywiezieniem lub częściowym ponownym wbudowaniem.	m^2	30

DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wnoszenia kompletnych obiektów budowlanych – grupa 45200000-9

1	2	3	4	5	6
2.1. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek					
7	2.1.1.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	10
8	2.1.1.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych dla włazów kanałowych	szt.	2
2.2. POBUDOWA					
D.04.01.01 Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
9	2.2.1.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gr. kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km od 0+000 do 0+238 (poszerzenie jezdni z 5,5m do 6m + utwardzone pobocze, średnia szer. 1,4m) $238 \times 1,4 = 357 \text{m}^2$	m^2	357
D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
10	2.2.2.	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni w km od 0+000 do 0+238 w ilości: $238 \times 6 = 1428 \text{m}^2$	m^2	1 428
D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
11	2.2.3	D.04.04.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości poszerzenia pod jezdnię i utwardzone pobocze w km 0+000 ÷ 0+238 w ilości: $1,4 \times 238 = 333,2 \text{m}^2$	m^2	333

12	2.2.3	D.04.04.01	Koryta wykonywane mech. gł. 15 cm w gruncie kat. III-IV pod chodniki w km 0+000 do km 0+238 po str. lewej $1,5 \times 238 = 357 \text{m}^2$	m^2	357
D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie					
13	2.2.4	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), w-wa dolna gr. 20 cm w km 0+000 ÷ 0+238 po str. prawej na poszerzeniu $1,40 \times 238 = 333,2 \text{m}^2$	m^2	333
14	2.2.4	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna grubość w-wy 10 cm na całej szerokości chodników pod nawierzchnię z kostki brukowej w km 0+000 do km 0+238 po str. lewej w ilości $238,0 - (12 \times 5 \times 1,4) = 154,0$	m^2	154
D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym					
15	2.2.5	D.04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm ($100 \text{kg}/\text{m}^2$) – AC11W, w km 0+000 do 0+238 $238,0 \times 6,0 \times 0,100 = 142,8 \text{ t}$	t	142,8
D.04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem					
16	2.2.6	D.04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką w km 0+000 do km 0+238, średnia grubość wyrównania – 10 cm $238 \times 6,0 \times 0,10 = 142,8 \text{m}^3$	m^3	142,8
2.3. NAWIERZCHNIA					
D.05.02.02 Nawierzchnia brukowcowa					
17	2.3.1.	D.05.03.23	Przełożenie nawierzchni brukowcowej z kamienia narzutowego 16-20 cm na dł. 15m, na podłączeniu ul. w km 0+235 str. lewa celem dostosowania niwelety do nawierzchni bitumicznej $15,0 \times 4,80 = 198 \text{m}^2$	m^2	72

D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego					
18	2.3.2.	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) w km 0+000 do km 0+238 $238,0 \times 6,0 = 1\,428 \text{ m}^2$	m ²	1 428
D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej					
19	2.3.3.	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm w km 0+000 do km 0+238 str. prawa jako utwardzone pobocze o śred. szer. 0,7m $238,0 \times 0,75 = 178,5 \text{ m}^2$	m ²	178,5
2.4. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
D.07.01.01 Znaki drogowe poziome					
20	2.4.1.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) – linie na przejściach dla pieszych. Skrzyżowanie z ul. Bema $4 \times (\frac{1}{2} \times 3 \times 6) = 36 \text{ m}^2$ Skrzyżowanie z ul. Grodzieńską: <u>$\frac{1}{2} \times 3 \times 6 = 9,0 \text{ m}^2$</u> łącznie: 45 m^2	m ²	45
D.07.02.01 Znaki drogowe pionowe					
21	2.4.2.	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	8
22	2.4.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa III generacji (A-7 – 3 szt.) Ustawić w obrębie skrzyżowań z: ul. Bema (1) ul. Grodzieńską (1), ul. boczna w km 0+235 (1)	szt.	3

23	2.4.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa III generacji (D-6 – 10szt.) Ustawić w obrębie skrzyżowań z: ul. Bema (8) ul. Grodzieńską (2),	szt.	5
2.5. ELEMENTY ULIC					
D.08.01.01 Krawężniki betonowe					
24	2.5.1.	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych B15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej w km 0+000 do 0+238 po str. lewej $238,0 - (12 \times 5,0) = 178,0$	m	178
25	2.5.1.	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x20cm na ławie betonowej B15 z oporem w km od 0+000 do 0+238 w ilości: Str. lewa: $12 \times 5,0 = 60,0$ m <u>Str. prawa: 238 m</u> Łącznie: 298,0 m	m	298
D.08.02.01 Chodniki z brukowej kostki betonowej					
26	2.5.2.	D.08.02.01	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem w lokalizacji od km 0+000 do 0+238 str. L $238 - (12 \times 5,0 \times 1,4) = 154,0 \text{ m}^2$	m ²	154
D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe					
27	2.5.3.	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową $2 \times 238,00 = 476$	m	476
D.08.04.01 Wjazdy					
28	2.5.4.	D.08.04.01	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości i długości wjazdów w ilości 12 szt. o szer. 5m i średnionej długości – 1,4m. $12 \times 5,0 \times 1,40 = 84,0 \text{ m}^2$	m ²	84

29	2.5.4.	D.08.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach $12 \times 5,0 \times 1,40 = 84,0 \text{ m}^2$	m^2	84
30	2.5.4.	D.08.04.01	Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem $12 \times 5,0 \times 1,40 = 84,0 \text{ m}^2$	m^2	84
D.08.07.01a Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów (progi zwalniające)					
31	2.5.5.	D.08.07.01a	Wykonanie progu zwalniającego U-16d, typu listwowego długości 900 mm i wysokości 70 mm na szer. 5,4 m, w km 0+130	m	5,4

Sporządził:

Sporządził: Wiesław Wysocki 25.04.2016r.

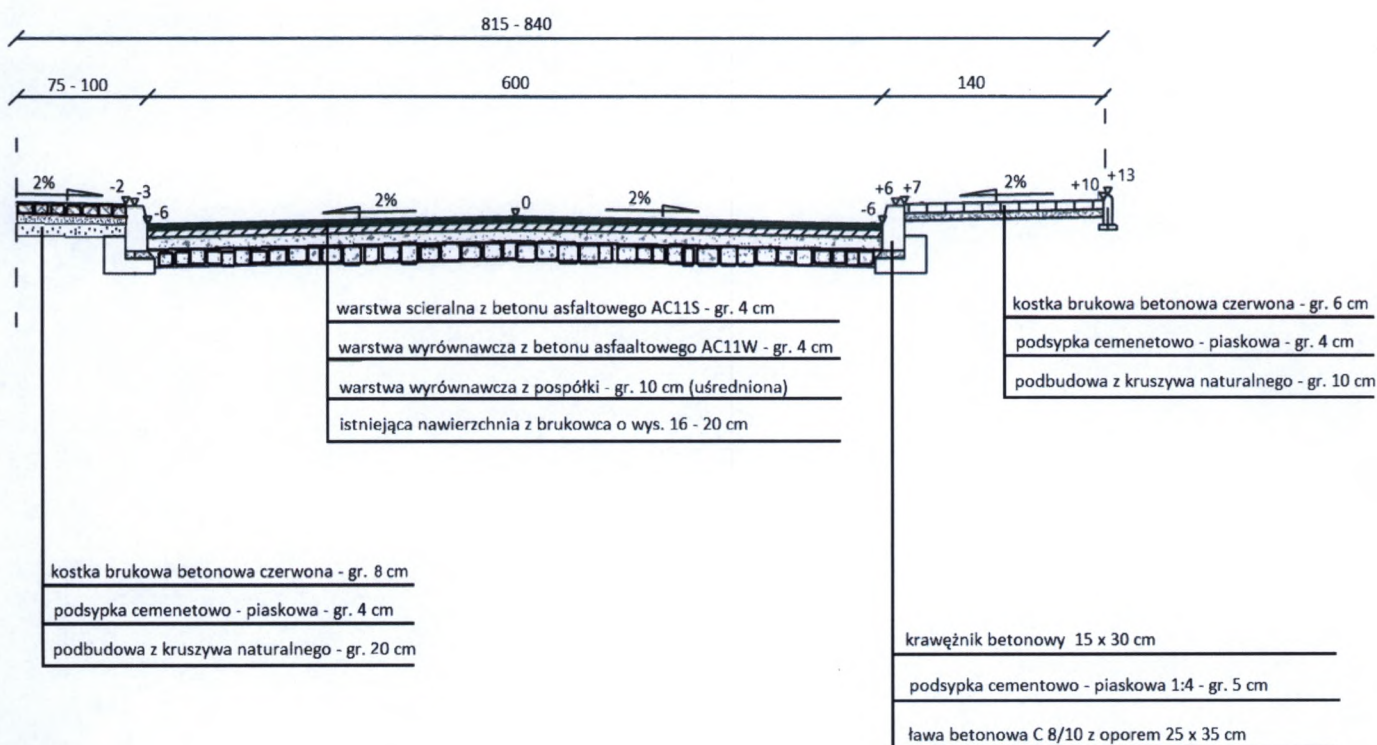
Wiesław Wysocki

/ data i podpis osoby sporządzającej /

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Nr 4

ul. Polna - od km 0+000 do km 0+238

(przekrój widziany z punktu końcowego trasy w kierunku początku)



<p>NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulic miejskich w Krynkach (cz. ul. Kaukaskiej, ul. Górną, cz. ul. Zielonej, cz. ul. Czystej, cz. ul. Nowej, cz. ul. Polnej) jako usprawnienie połączenia z drogą wojewódzką nr 676 i drogą powiatową nr 1443B i 1272B</p>
<p>INWESTOR: Gmina Krynki, ul. Garbarska 16, 16-120 Krynki</p>
<p>OPRACOWAŁ: Wiesław Wysocki, upr. bud. Nr DODP-7/94</p>

Wiesław Wysocki
upr. bud. Nr DODP-7/94