

PRZEDMIAR ROBÓT

A. Przebudowa cz. ul. Kaukaskiej w Krynkach w km 0+330 ÷ 0+495 (odcinek II) i w km 0+000 ÷ 0+103 (odcinek III)

(ODCINEK II: od skrzyżowania z odnogą ul. Kaukaskiej w kierunku ul. Sokólskiej do skrzyżowania z ul. Kościelną tj.: km 0+330÷0+495 i ODCINEK III: odnoga ul. Kaukaskiej w kierunku ul. Sokólskiej tj.: km 0+000÷0+103)

B. Przebudowa cz. ul. Zielonej w Krynkach w km 0+000 do km 0+178 (od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Czystą)

C. Przebudowa cz. ul. Czystej w Krynkach w km 0+000 do km 0+192

Spis działów przedmiaru

1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

1.1. Roboty przygotowawcze

1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

1.1.2. Usunięcie warstwy humusu/darniny/

1.1.3. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9

2.1. Odwodnienie korpusu drogowego

2.1.1. Regulacja pionowa studzienek

2.2. Podbudowa

2.2.1. Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

2.2.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

2.2.3. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

2.2.4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

2.2.5. Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym

2.2.6. Wyrównanie podbudowy kruszywem

2.2.7. Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu asfaltowego

2.3. Nawierzchnia

2.3.1. Nawierzchnia brukowcowa

2.3.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

2.3.3. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

- 2.4. Roboty wykończeniowe**
 - 2.4.1. Uzupełnienie poboczy**
- 2.5. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
 - 2.5.1. Znaki drogowe poziome**
 - 2.5.2. Znaki drogowe pionowe**
 - 2.5.3. Bariery ochronne stalowe**
- 2.6. Elementy ulic**
 - 2.6.1. Krawężniki betonowe**
 - 2.6.2. Chodniki z brukowej kostki betonowej**
 - 2.6.3. Betonowe obrzeża chodnikowe**
 - 2.6.4. Wjazdy**
 - 2.6.5. Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów (progi zwalniające)**

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY Z PODSTAWOWYMI PARAMETRAMI

Projekty: „Przebudowa cz. ul. Kaukaskiej w Krynkach w km 0+330 ÷ 0+495 (odcinek II) i w km 0+000÷ 0+103 (odcinek III)”, „Przebudowa cz. ul. Zielonej w Krynkach w km 0+000 do km 0+178”, „Przebudowa cz. ul. Czystej w Krynkach w km 0+000 do km 0+192” swym zakresem wpisują się w zadanie inwestycyjne o nazwie: „Przebudowa ulic miejskich w Krynkach (cz. ul. Kaukaskiej, ul. Górna, cz. ul. Zielonej, cz. ul. Czystej, cz. ul. Nowej, cz. ul. Polnej) jako usprawnienie połączenia z drogą wojewódzką nr 676 i drogą powiatową nr 1443B i 1272B”.

Przebudowywana cz. ulicy Kaukaskiej (ODCINEK II: od skrzyżowania z odnogą ul. Kaukaskiej w kierunku ul. Sokólskiej do skrzyżowania z ul. Kościelną tj.: km 0+330÷0+495 i ODCINEK III: odnoga ul. Kaukaskiej w kierunku ul. Sokólskiej tj.: km 0+000÷0+103) o dł. 165m + 103m = 268 m zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych – 4250, 3432 i 3431/3. Przebudowa cz. ul. Zielonej od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Czystą na dł. 172 m zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych – 3573, 3575. Przebudowa cz. ul. Czystej na dł. 192 m zlokalizowana jest na działce o nr geodezyjnym – 3574. Ulice zalicza się do klasy technicznej D o prędkości projektowej – 40 km/h. Ulice posiadają wybitą, zdeformowaną i odkształconą nawierzchnię brukowcową i na części spękaną i zniszczoną starą nawierzchnię bitumiczną. Powoduje to liczne utrudnienia w ich eksploatacji w postaci zastoisk wodnych i wybojów. W podłożu zakwalifikowanym do grupy G₃ zalegają grunty słabo przepuszczalne w postaci gliny piaszczystej i zwięzłej. Warunki wodne średnie – woda gruntowa zalega na głębokości ok. 1,30 m.

W pasie drogowym ulic do przebudowy występują urządzenia obce: kanalizacja sanitarna, linie wodociągowe, linie energetyczne, linie telekomunikacyjne. Zawory wodociągowe, studzienki kanalizacyjne i studzienki telekomunikacyjne podczas przebudowy kwalifikują się do regulacji pod względem wysokościowym.

Przebudowa będzie polegała na przywróceniu pierwotnych cech użytkowych ulic utraconych na skutek ich eksploatacji, a w szczególności uzyskania równości w profilu poprzecznym i podłużnym, oraz uszczelnieniu jej powierzchni od góry przed wodami opadowymi, co powinno zapobiec nawadnianiu korpusu drogowego i jego dalszym odkształceniom. Cele te powinny zostać uzyskane poprzez wykonanie odnowy konstrukcji sztywnej drogi tj. ułożenie warstwy ścieralnej z nawierzchni bitumicznej i wzmocnienie istniejącej podbudowy. Na przebudowywanych ulicach zostanie rozdzielonych ruch pieszego od ruchu kołowego. Całość robót ma zapewnić bezpieczne użytkowanie drogi uczestnikom pieszym i kołowym oraz jej trwałość konstrukcyjną przy wprowadzeniu pionowego i poziomego oznakowania.

Niweletę jezdni zaprojektowano w aspekcie dostosowania do istniejącej zabudowy z uwzględnieniem posadowienia wjazdów i trwałych ogrodzeń. Uwzględniono również warunek dostosowania projektowanej niwelety do nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 676 oraz drogach powiatowych nr 1443B i 1272B. Projektowane spadki podłużne 0,4% do 2,5%. W celu nadania płynności niwelecie jezdni, załamania należy wyokrąglić łukami pionowymi o promieniach $800 \div 1000$ m. Na ulicach: Czysta i Kaukaska zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 metrów o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2%. Chodnik na ulicy Czystej zaprojektowano o szer. 1,40 m i spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Chodnik na ulicy Kaukaska (odcinek II) zaprojektowano odpowiednio o szer. 1,20 m oraz spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Obecnie ulica Kaukaska (odcinek II) posiada zniszczoną nawierzchnię szer. 4m bez chodników. Na ul. Zielonej zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 metrów o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2% z utwardzonym kostką brukową prawym poboczem pieszo-jezdny o szer. 1,0 m i spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni (ul. Zielona posiada zniszczoną nawierzchnię szer. 4m bez chodników). Promienie łuków wyokrąglających należy przyjąć $r=3$ m.

Odprowadzenie wody powierzchniowej odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wzdłuż krawężników i poboczy poza korpus drogowy na przyległy teren zgodnie z naturalnym kierunkiem spływu wód opadowych.

Sporządził:

Wiesław Wysocki 25.04.2016r.

.....
/ data i podpis osoby sporządzającej /

Wiesław Wysocki

upr. bud. Nr DDDP-7/94

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania inwestycyjnego: „Przebudowa ulic miejskich w Krynkach (cz. ul. Kaukaskiej, ul. Górna, cz. ul. Zielonej, cz. ul. Czystej, cz. ul. Nowej, cz. ul. Polnej) jako usprawnienie połączenia z drogą wojewódzką nr 676 i drogą powiatową nr 1443B i 1272B”

Zakres przedmiaru: **Przebudowa cz. ul. Kaukaskiej w Krynkach w km 0+330 ÷ 0+495 (odcinek II) i w km 0+000÷ 0+103 (odcinek III)**

(ODCINEK II: od skrzyżowania z odnogą ul. Kaukaskiej w kierunku ul. Sokólskiej do skrzyżowania z ul. Kościelną tj.: km 0+330÷0+495 i ODCINEK III: odnoga ul. Kaukaskiej w kierunku ul. Sokólskiej tj.: km 0+000÷0+103)

DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych					
1	1.1.1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym $0,165 + 0,103 = 0,268$ (km 0+000 – przy ul. Sokólskiej, km 0+330 – skrzyżowanie z odnogą ul. Kaukaskiej w kierunku ul. Sokólskiej)	km	0,268
D.01.02.02 Usunięcie warstwy humusu /darniny/					
2	1.1.2.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 10 cm z poboczy przy uśrednionych szerokościach str. prawa: $(165,0-14,0) \times 2,0 \times 0,1 = 30,2$ str. lewa: $(165-5,0-6,0) \times 1,2 \times 0,1 = 18,48$	m ³	48,7
D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów					
3	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej od km 0+481 do 0+495 str. prawa, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m	14
4	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych w km 0+005 do 0+141 str. lewa, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki $14,0 \times 1,2 = 16,8 \text{ m}^2$	m ²	16,8
5	1.1.3.	D.01.02.04	Wyniesieni ogrodzenia z pręseł metalowych osadzonych na metalowych słupkach z pasa drogowego na granicę posesji - działki nr 3431/5 na dług. 15 m	m	15

DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych – grupa 45200000-9

1	2	3	4	5	6
2.1. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek					
6	2.1.1.	D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	1
7	2.1.1.	D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych dla włączów kanałowych	szt.	5
2.2. POBUDOWA					
D.04.01.01 Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
8	2.2.1.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gr. kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km od 0+000 do 0+178 – poszerzenie jezdni z 4,0 m do 6,0 m po stronie prawej w km 0+330 do 0+481; $(165,0-14,0) \times 2,0 = 302,0 \text{ m}^2$	m ²	302
D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
9	2.2.2.	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni $165,0 \times 6,0 + 10,0 \times 4,0 = 1\ 030$	m ²	1 030
D.04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
10	2.2.3.	D.04.04.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości poszerzenia pod jezdnię $(165,0-14,0) \times 2,0 = 302,0 \text{ m}^2$	m ²	302
11	2.2.3.	D.04.04.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. III-IV pod chodnik po str. lewej $(165,0-5,0-6,0) \times 1,2 = 184,8$	m ²	184,8
D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie					
12	2.2.4.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), w-wa dolna gr. 15 cm na poszerzeniu pod jezdnię $(165,0-14,0) \times 2,0 = 302,0 \text{ m}^2$	m ²	302
13	2.2.4.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), w-wa górna gr. 15 cm na poszerzeniu pod jezdnię $(165,0-14,0) \times 2,0 = 302,0 \text{ m}^2$	m ²	302

14	2.2.4.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna grubość w-wy 10 cm na całej szerokości chodników po str. lewej $(165,0-5,0-6,0) \times 1,2 = 184,8$	m ²	184,8
D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym					
15	2.2.6.	D.04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m ²) – AC11W – w km 0+330 do 0+495 $[(165,0 \times 6,0) + (10,0 \times 4,0)] \times 0,100 = 103$ – w km 0+000 do 0+103 $103,0 \times 6,0 \times 0,100 = 61,8$	t	164,8
2.3. NAWIERZCHNIA					
D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego					
16	2.3.1.	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) – w km 0+330 do 0+495 $165,0 \times 6,0 + 10,0 \times 4,0 = 1\ 030$ – w km 0+000 do 0+103 $103,0 \times 6,0 = 618,0$	m ²	1 648
2.4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
D.06.03.01. Uzupelnienie poboczy					
17	2.4.1.	D.06.03.01	Uzupelnienie poboczy gruntem z wykopów poprzez jego ręczne rozplantowanie wzdłuż krawężnika z nadaniem spadku po stronie prawej w km 0+330 do 0+476 $146,00 \times 0,75 \times 0,2 = 21,90$	m ³	21,9
2.5. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
D.07.01.01 Znaki drogowe poziome					
18	2.5.1.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) – linie na przejściach dla pieszych. Skrzyżowanie z ul. Kościelną $3 \times (\frac{1}{2} \times 3 \times 6) = 27 \text{ m}^2$ Skrzyżowanie z ul. Górną $\frac{1}{2} \times 3 \times 6 = 9 \text{ m}^2$	m ²	36
D.07.02.01 Znaki drogowe pionowe					

19	2.5.2.	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	13
20	2.5.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa III generacji (A-7 – 3 szt.) Ustawić w obrębie skrzyżowań z: odnogą ul. Kaukaskiej (1), ul. Górną (1), ul. Kościelną (1)	szt.	3
21	2.5.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa III generacji D-2 – 1szt. – skrzyżowanie z ul. Kościelną D-6 – 5 szt. – w obrębie skrzyżowań z: ul. Kościelną (3), ul. Górną (2)	szt.	10
22	2.5.2.	D.07.02.01	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu: – tablica U-3C – tablica prowadząca ciągła w prawo – 2 szt., – tablica U-3C – tablica prowadząca ciągła w lewo – 2 szt. folia odblaskowa III generacji. <i>Ustawić w obrębie skrzyżowań z: odnogą ul. Kaukaskiej i ul. Górną</i>	szt.	4

2.6. ELEMENTY ULIC

D.08.01.01 Krawężniki betonowe

23	2.6.1.	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych B15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej – w km 0+330 ÷ 0+495 po str. lewej 165,0-5,0-6,0 = 154,0 m – w km 0+476 ÷ 0+495 po str. prawej 19,0 m	m	173
24	2.6.1.	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x20cm na ławie betonowej B15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej – w km 0+330 ÷ 0+476 po str. prawej $146,0+2 \times 3,14 \times 3 \times \frac{1}{4} = 169,71$ – w obrębie skrzyżowań po str. lewej $2 \times 3,14 \times 3 \times \frac{4}{4} = 18,84$	m	189

D.08.02.01 Chodniki z brukowej kostki betonowej

25	2.6.2.	D.08.02.01	<p>Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem</p> <ul style="list-style-type: none"> – w km 0+330 ÷ 0+495 po str. lewej (165,0-5,0-6,0)x1,2 = 184,8 – w km 0+476 ÷ 0+495 po str. prawej 19,0x1,2 = 22,8 	m ²	208
D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe					
26	2.6.3.	D.08.03.01	<p>Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową</p> <p>165,0-5,0-6,0 + 19,0+5,0 = 178,0</p>	m	178,0
D.08.04.01 Wjazdy					
27	2.6.4.	D.08.04.01	<p>Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV</p> <ul style="list-style-type: none"> – w km 0+474 po str. prawej 5,0x2,0 = 10,0 m² – w km 0+103 5,0x1,6 = 8 m² 	m ²	18
28	2.6.4.	D.08.04.01	<p>Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach</p> <ul style="list-style-type: none"> – w km 0+474 po str. prawej 5,0x2,0 = 10,0 m² – w km 0+103 5,0x1,6 = 8 m² 	m ²	18
29	2.6.4.	D.08.04.01	<p>Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem</p> <ul style="list-style-type: none"> – w km 0+474 po str. prawej 5,0x2,0 = 10,0 m² – w km 0+103 5,0x1,6 = 8 m² 	m ²	18
D.08.07.01a Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów (progi zwalniające)					
30	2.6.5.	D.08.07.01a	<p>Wykonanie progu zwalniającego U-16d, typu listwowego długości 900 mm i wysokości 70 mm na szer. 5,4 m w KM 0+100 – ODCINEK III</p>	m	5,4

Sporządził: Wiesław Wysocki 25.04.2016r.

Wiesław Wysocki

/ data i podpis osoby sporządzającej /

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania inwestycyjnego: „Przebudowa ulic miejskich w Krynkach (cz. ul. Kaukaskiej, ul. Górna, cz. ul. Zielonej, cz. ul. Czystej, cz. ul. Nowej, cz. ul. Polnej) jako usprawnienie połączenia z drogą wojewódzką nr 676 i drogą powiatową nr 1443B i 1272B”

Zakres przedmiaru: Przebudowa cz. ul. Zielonej w Krynkach w km 0+000 do km 0+178 (od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Czystą)

DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych					
1	1.1.1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do 0+178, (Km 0+000 – to zjazd z kostki betonowej przy ul. Kościelnej) $0,178-0,006 = 0,172$	km	0,172
D.01.02.02 Usunięcie warstwy humusu /darniny/					
2	1.1.2.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 10 cm z poboczy przy uśrednionych szerokościach str. prawa: $(178,0-6,0) \times 1,2 \times 0,1 = 20,64$ str. lewa: $(178-9,0-6,0) \times 1,2 \times 0,1 = 19,56$	m ³	40,2
D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów					
3	1.1.3.	D.01.02.04	Wyniesieni ogrodzenia z siatki metalowej osadzonej na metalowych słupkach z pasa drogowego na granicę posesji - działki nr 3459 na dłu. 134m	m	134

DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych – grupa 45200000-9

1	2	3	4	5	6
2.1. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
D.03.02.01a regulacja pionowa studzienek					
4	2.1.1.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	1
5	2.1.1.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych dla włazów kanałowych	szt.	4
2.2. POBUDOWA					
D.04.01.01 Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
6	2.2.1.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gr. kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km od 0+000 do 0+178 – poszerzenie jezdni z 4,0 m do 5,0 m po stronie prawej w km 0+000 do 0+144; – utwardzone pobocze o średniej szer. 1m po stronie lewej w km 0+000 do 0+144 i obustronne w km 0+150 do 0+178 $(178,0-6,0) \times 1,0 \times 2 = 344,0 \text{ m}^2$	m ²	344
D.04.03.01a Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
7	2.2.2.	D.04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni $(144,0 \times 5,0) + 28,0 \times 4,00 + (9,0 + 5,0) / 2 \times 7,0 = 881 \text{ m}^2$	m ²	881
D.04.01.01 Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
8	2.2.3.	D.04.04.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości poszerzenia pod jezdnię i utwardzone pobocze $(178,0-6,0) \times 1,0 \times 2 = 344,0 \text{ m}^2$	m ²	344
D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie					
9	2.2.4.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), w-wa dolna gr. 20 cm na poszerzeniu pod jezdnię i utwardzone pobocze $(178,0-6,0) \times 1,0 \times 2 = 344,0 \text{ m}^2$	m ²	344
D.04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem					
10	2.2.5.	D.04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy pod jezdnię pospółką stabilizowaną mechanicznie w km 0+000 do km 0+178, śred. grub. wyrównania - 15cm (celem uzyskania spadku podłużnego od ul. Kościelnej do ul. Czystej) $(178,0-6,0) \times 5,0 \times 0,15 = 129,0 \text{ m}^3$	m ³	129

D.04.10.01. Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu asfaltowego					
11	2.2.7.	D.04.10.01	Wykonanie głębokiego recyklingu istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa naturalnego na głęb. 20cm wraz z zagęszczeniem $(178,0-6,0) \times 4,0 = 688 \text{ m}^2$	m^2	688
2.3. NAWIERZCHNIA					
D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego					
12	2.3.2.	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej gr. 4cm po zagęszczeniu ($100\text{kg}/\text{m}^2$) – AC11W, w km 0+000 do 0+178 $(144,0 \times 5,0) + 28,0 \times 4,00 + (9,0 + 5,0) / 2 \times 7,0 = 881$	m^2	881
13	2.3.2.	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) w km 0+000 do km 0+178 $(144,0 \times 5,0) + 28,0 \times 4,00 + (9,0 + 5,0) / 2 \times 7,0 = 881$	m^2	881
D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej					
14	2.3.3.	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm w km 0+000 do km 0+178 jako utwardzone pobocze o średniej szer. 1,0m (po stronie lewej w km 0+000 do 0+144 i obustronne w km 0+150 do 0+178) $(144,0 \times 1,0) + (31,0 \times 1,0 \times 2) = 206 \text{ m}^2$	m^2	206
2.4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
D.06.03.01. Uzupelnienie poboczy					
15	2.4.1.	D.06.03.01	Uzupelnienie poboczy gruntem z wykopów poprzez jego ręczne rozplantowanie wzdłuż krawężnika z nadaniem spadku po stronie prawej w km 0+000 do 0+144 $144,00 \times 0,75 \times 0,2 = 21,60$	m^3	21,6
2.5. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
D.07.01.01 Znaki drogowe poziome					
16	2.5.1.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) – linie na przejściach dla pieszych. Skrzyżowanie z ul. Grochową $\frac{1}{2} \times 3 \times 8 = 12,0 \text{ m}^2$	m^2	12
D.07.02.01 Znaki drogowe pionowe					
17	2.5.2.	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	4

18	2.5.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa III generacji (A-7 – 2 szt.) <i>Ustawić w obrębie skrzyżowań z: ul. Kościelną (1), ul. Grochową (1)</i>	szt.	2
19	2.5.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa III generacji (D-6 – 2 szt.) D-6 – 2szt. – skrzyżowanie z ul. Grochową	szt.	2
20	2.5.2.	D.07.02.01	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu: – tablica U-3C – tablica prowadząca ciąгла w prawo – 1 szt., – tablica U-3C – tablica prowadząca ciąгла w lewo – 1 szt. folia odblaskowa III generacji. <i>Ustawić w obrębie skrzyżowania z ul. Grochową</i>	szt.	2
2.6. ELEMENTY ULIC					
D.08.01.01 Krawężniki betonowe					
21	2.6.1.	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x20cm na ławie betonowej B15 z oporem w km od 0+000 do 0+178 w ilości: $178,0 \times 2 + 6,0 = 362$	m	362
D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe					
22	2.6.3.	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową $178,0 \times 2 = 356$	m	356

Sporządził: Wiesław Wysocki 25.04.2016r.

/ data i podpis osoby sporządzającej /

Wiesław Wysocki

upr. bud. Nr DODP-7/94

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania inwestycyjnego: „Przebudowa ulic miejskich w Krynkach (cz. ul. Kaukaskiej, ul. Górna, cz. ul. Zielonej, cz. ul. Czystej, cz. ul. Nowej, cz. ul. Polnej) jako usprawnienie połączenia z drogą wojewódzką nr 676 i drogą powiatową nr 1443B i 1272B”

Zakres przedmiaru: Przebudowa cz. ul. Czystej w Krynkach w km 0+000 do km 0+192

DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych					
1	1.1.1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do 0+192, (km 0+000 –obok posesji nr 4)	km	0,192
D.01.02.02 Usunięcie warstwy humusu /darniny/					
2	1.1.2.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 10 cm z krawędzi nawierzchni brukowcowej i poboczy w lokalizacji: – od km 0+000 ÷ 0+142 przy średniej szer. 0,7m (str. prawa) – w km 0+146 ÷ 0+192 przy średniej szer. 1,2m (str. lewa) $[(142,0 \times 0,7) + (46,0 \times 1,2)] \times 0,1 = 15,46 \text{ m}^3$	m ³	15,5
D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów					
3	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej od km 0+005 do 0+141 str. lewa, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki $141,0 - 5,0 = 136,0 \text{ m}$	m	136
4	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych w km 0+005 do 0+141 str. lewa, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki $136,0 \times 1,40 - (6 \times 1,40 \times 5) = 148,4 \text{ m}^2$	m ²	148,4
5	1.1.3.	D.01.02.04	Rozebranie wjazdów z trylinki gr. 12cm sześciokątnej betonowej w km 0+005 do 0+141 str. lewa, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki $6 \times 1,40 \times 5,0 = 42,0$	m ²	42
6	1.1.3.	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni brukowcowej – str. prawa, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki $142,0 \times 0,35 = 49,7 \approx 50,0 \text{ m}^2$	m ²	50

DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych – grupa 45200000-9

1	2	3	4	5	6
2.1. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek					
7	2.1.1.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	3
8	2.1.1.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych dla włazów kanałowych	szt.	6
2.2. PODBUDOWA					
D.04.01.01 Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
9	2.2.1.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gr. kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – poszerzenie jezdni z 5m do 6m w km od 0+146÷0+192 śred. szer. 1m $46,0 \times 1,0 = 46,0 \text{ m}^2$	m ²	46
D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
10	2.2.2.	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni w km od 0+000 do 0+192 w ilości: $192 \times 6 = 1152 \text{ m}^2$	m ²	1 152
D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża					
11	2.2.3.	D.04.04.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. III-IV – poszerzenie jezdni z 5m do 6m w km od 0+146÷0+192 śred. szer. 1m $46,0 \times 1,0 = 46,0 \text{ m}^2$	m ²	46
12	2.2.3.	D.04.04.01	Koryta wykonywane mech. gł. 15 cm w gruncie kat. III-IV pod chodnik w km 0+005 do km 0+141 po str. lewej $136,0 \times 1,40 - (6 \times 1,40 \times 5) = 148,4 \text{ m}^2$	m ²	148,4
D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie					
13	2.2.4.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), w-wa dolna gr. 20 cm – poszerzenie jezdni z 5m do 6m w km od 0+146÷0+192 śred. szer. 1m $46,0 \times 1,0 = 46,0 \text{ m}^2$	m ²	46
14	2.2.4.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna grubość w-wy 10 cm na całej szerokości chodników pod nawierzchnią z kostki brukowej km 0+005 do km 0+141 po str. lewej $136,0 \times 1,40 - (6 \times 1,40 \times 5) = 148,4 \text{ m}^2$	m ²	148,4

D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym					
15	2.2.5	D.04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m ²) – AC11W, w km 0+000 do 0+192 $192,0 \times 6,0 \times 0,100 = 115,2 \text{ t}$	t	115,2
D.04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem					
16	2.2.6.	D.04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką w km 0+000 do km 0+192, średnia grubość wyrównania – 10 cm $192,0 \times 6,0 \times 0,10 = 115,2 \text{ m}^3$	m ³	115,2
2.3. NAWIERZCHNIA					
D.05.02.02 Nawierzchnia brukowcowa					
17	2.3.1.	D.05.03.23	Przełożenie nawierzchni brukowcowej z kamienia narzutowego 16-20 cm na dł. 5,8m, przy podłączeniu łącznika do ul. Garbarskiej w km 0+002 str. lewa celem dostosowania niwelety do nawierzchni bitumicznej, oraz po stronie prawej za krawężnikiem na średniej szer. 0,75m i dł. 142,0m $5,80 \times 5,00 + 142,0 \times 0,75 = 135,5 \text{ m}^2$	m ²	135,5
D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego					
18	2.3.2.	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) w km 0+000 do km 0+192 $192,0 \times 6,0 = 1 \text{ 152 m}^2$	m ²	1 152
2.5. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
D.07.01.01 Znaki drogowe poziome					
19	2.5.1.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) – linie na przejściach dla pieszych. Skrzyżowanie z ul. Zielona $4 \times (\frac{1}{2} \times 3 \times 6) = 36 \text{ m}^2$	m ²	36
D.07.02.01 Znaki drogowe pionowe					
20	2.5.2.	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dl. 4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	9
21	2.5.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa III generacji (A-7 – 2 szt.) Ustawić w obrębie skrzyżowania z ul. Zieloną	szt.	2

22	2.5.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa III generacji D-1 – 2 szt. – skrzyżowanie z ul. Zieloną D-4a – 1szt.–za skrzyżowaniem z ul. Zieloną D-6 – 4 szt. – skrzyżowanie z ul. Zieloną	szt.	7
23	2.5.2.	D.07.02.01	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu. Tablice U–20b – zaporą drogową szeroką, folia odblaskowa III generacji	szt.	1
24	2.5.2.	D.07.02.01	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu. Tablica U–3C – tablica prowadząca ciągła w prawo, folia odblaskowa III generacji	szt.	1
D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe					
25	2.5.3.	D.07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych (bariera energochłonna SP 09/2 – rozstaw słupków 2,0m, prowadnica typu B) na końcu odcinka w km 0+192	m	8
2.6. ELEMENTY ULIC					
D.08.01.01 Krawężniki betonowe					
26	2.6.1.	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych B15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej w km 0+005 do 0+141 po str. lewej $136,0 - (5 \times 5,0) = 111,0$	m	111
27	2.6.1.	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x20cm na ławie betonowej B15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej w km od 0+000 do 0+192 w ilości: Str. lewa: $5 \times 5,0 + 46,0 = 71,0$ Str. prawa: 142,0 Na początku i końcu odcinka: $6 + 6 = 12,0$	m	225
D.08.02.01 Chodniki z brukowej kostki betonowej					
28	2.6.2.	D.08.02.01	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem w lokalizacji od km 0+005 do 0+141 str. L $136 - (5 \times 5,0 \times 1,4) = 101,0 \text{ m}^2$	m ²	101
D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe					
29	2.6.3.	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	136
D.08.04.01 Wjazdy					
30	2.6.4.	D.08.04.01	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości i długości wjazdów w ilości 5szt. o szer. 5m i średniej dług.–1,4m. $5 \times 5,0 \times 1,4 = 35,0 \text{ m}^2$	m ²	35

31	2.6.4.	D.08.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach 5x5,0x1,40 = 35,0 m ²	m ²	35
32	2.6.4.	D.08.04.01	Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem 5x5,0x1,40 = 35,0 m ²	m ²	35
D.08.07.01a Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów (progi zwalniające)					
33	2.6.5.	D.08.07.01a	Wykonanie progu zwalniającego U-16d, typu listwowego długości 900 mm i wysokości 70 mm na szer. 5,4 m, w km 0+125	m	5,4

Sporządził: Wiesław Wysocki 25.04.2016r.

Wiesław Wysocki

/ data i podpis osoby sporządzającej /
upr. bud. Nr DODP-7/94