

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**DROGA GMINNA Nr 104990B ul. SPÓŁDZIELCZA w KRYNKACH**

Lp	Nr SST	Nazwa robót	J.m.	Ilość
<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe i odtworzenie trasy od km rob. 0+000 do km rob. 0+177,07 jezdnia główna - 177,1 m	m	177,1
2	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm z transportem jezdnia główna - SL $2 \cdot 177,1 = 354,1 \text{ m}^2$ <i>transport humusu [humus do wykorzystania]: <math>354,1 \cdot 0,1 = 35,4 \text{ m}^3</math></i>	m2  m3	354,1  35,4
<b>D-01.02.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
3	D-01.02.04	Rozbiórka [frezowanie] nawierzchni bitumicznej gr. 4cm z transportem materiału z rozbiórki  jezdnia główna: $2,0 \cdot 170 = 340 \text{ m}^2$ <i>materiał z rozbiórki: <math>340 \cdot 0,04 = 13,6 \text{ m}^3</math></i>	m2  m3	340,0  13,6
4	D-01.02.04	Rozbiórka wjazdów z płyt beton. sześciokątnych z transportem materiału z rozbiórki wg. tabeli 1c - 36,0 m2 <i>materiał z rozbiórki: <math>36,0 \cdot 0,15 = 5,4 \text{ m}^3</math></i>	m2  m3	36,0  5,4
5	D-01.02.04	Rozbiórka wjazdów z płyt beton. ażurowych gr.7cm z transportem materiału z rozbiórki wg. tabeli 1c - 27,0 m2 <i>materiał z rozbiórki: <math>27 \cdot 0,07 = 1,9 \text{ m}^3</math></i>	m2  m3	27,0  1,9
6	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 35x35 z transportem materiału z rozbiórki $(85 - (4 \cdot 3,5 + 6)) \cdot 1,8 = 117,0 \text{ m}^2$ <i>materiał z rozbiórki: <math>117 \cdot 0,05 = 5,9 \text{ m}^3</math></i>	m2  m3	117,0  5,9
7	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 z transportem materiału z rozbiórki jezdnia główna SL 85 m <i>materiał z rozbiórki: <math>85 \cdot 0,3 \cdot 0,15 = 3,8 \text{ m}^3</math></i>	m  m3	85,0  3,8
8	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych z transportem materiału z rozbiórki jezdnia główna SL 85 m; <i>materiał z rozbiórki: <math>85 \cdot 0,06 \cdot 0,2 = 1,0 \text{ m}^3</math></i>	m  m3	85,0  1,0
<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
9	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III z transportem na odległość 5km jezdnia główna $177,07 \cdot 5,5 \cdot 0,30 = 292,2 \text{ m}^3$ pobocze $177,07 \cdot 0,8 \cdot 0,1 = 14,2 \text{ m}^3$ (uwzględniono jako zdjęcie humusu) rów SP: $(0,3 + 1,2) \cdot 0,3 \cdot 160,0 = 72,0 \text{ m}^3$	m3	364,2
<b>D-03.00.00 ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>				
10	D-03.02.01	Regulacja studni rewizyjnych jezdnia główna - 4szt	szt.	4,0
11	D-03.02.01	Regulacja zasuw wodociagowych jezdnia główna - 2 szt	szt.	2,0
12	D-03.02.01	Przebudowa hydrantu - wymiana	szt.	1,0
<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>				
13	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża jezdnia główna $177,5 \cdot (5,5 + 0,28) = 1026 \text{ m}^2$	m2	1 026,0
14	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego $177,2 \cdot (5,5 + 0,06) = 985,2 \text{ m}^2$	m2	985,2
15	D-04.04.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego (łamanego C50/30) stabilizowanego mechanicznie gr 22cm $177,5 \cdot (5,5 + 0,28) = 1026 \text{ m}^2$	m2	1 026,0

Lp	Nr SST	Nazwa robót	J.m.	Ilość
<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>				
16	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 na ruch KR1, gr. 5cm z transportem jezdnia główna $177,2 \cdot (5,5 + 0,06) = 985,2 \text{ m}^2$ transport: $985,2 \cdot 0,05 \cdot 2,4 = 118,2 \text{ t}$	m2  t	985,2  118,2
17	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na ruch KR1, gr. 4cm z transportem jezdnia główna $177,07 \cdot 5,5 = 973,9 \text{ m}^2$ transport: $973,9 \cdot 0,05 \cdot 2,4 = 116,9 \text{ t}$	m2  t	973,9  116,9
<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
18	D-06.03.01	Wykonanie [umocnienie] poboczy z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie gr 10cm $171 \cdot 0,8 = 136,8 \text{ m}^2$	m2	136,8
<b>D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
19	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych - słupki fi 50 jezdnia główna	szt.	4,0
20	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych - zamocowanie tarcz znaków pionowych znak A-7 - 1szt znak U-3b - szt 3	szt.	4,0
<b>D-08.00.00 ELEMENTY DRÓG</b>				
21	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej z oporem 35x30cm z betonu C8/10 i krawężniki najazdowe na zjazdach i przejściach dla pieszych. SP: 6,0 m SL: 177,0 m	m	183,0
22	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 na podsypce piaskowej $(167,2 \cdot 4 \cdot 4,0 - 2 \cdot 5,5 + 3,7)[SL] + (6,0 + 2,0)[SP] = 157,4 \text{ m}$	m	157,4
23	D-08.02.02 D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej [szarej] gr. 6cm na podsypce piaskowej gr. 5cm chodniki SL: $167,2 \cdot 2,0 - (\text{zjazdy}) (4 \cdot (4,0 \cdot 2,0 + 1,0)) - 5,5 \cdot 2,0 + 1,0 + 0,5 + \text{końcówka} (3,7 \cdot 0,7)/2 = 290,2 \text{ m}^2$	m2	290,2
	D-04.01.01	profilowanie i zagęszczenie podłoża -290,2 m2	m2	290,2
24	D-08.02.02 D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej [szarej] gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm na dł. 5,0 m SP na wlocie. chodnik SP $6,0 \cdot 1,8 = 10,8 \text{ m}^2$	m2	10,8
	D-04.01.01	wykonanie koryta na głębokość 15cm transport gruntu: $10,8 \cdot 0,15 = 1,62 \text{ m}^3$	m2 m3	10,8 1,6
	D-04.04.01	podbudowa z KŁ 10,8 m2	m2	10,8
25	D-08.04.01	Zjazdy z kostki betonowej "8" [grafitowej] na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm	m2	95,0
25.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta gł. 30 cm z profilowaniem i zagęszczeniem dna z transportem gruntu wg. tablicy 1c: 95,0 m2 transport gruntu: $95 \cdot 0,3 = 28,5 \text{ m}^3$	m2  m3	95,0  28,5
25.2	D-08.01.01	Ustawienie oporników 12x25 na ławie z oporem z betonu C8/10 na zjazdach wg. tabeli 1c: 36 m	m	36,0
25.3	D-04.04.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego (łamanego C50/30) stabilizowanego mechanicznie gr 20cm wg. tabeli 1c zjazdy SL: w km 0+088,53; 0+106,23 i 0+142,99 $10,6 + 13,10 + 13,65 = 37,4 \text{ m}^2$	m2	37,4

Lp	Nr SST	Nazwa robót	J.m.	Ilość
25.4	D-04.04.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego (łamanego C50/30) stabilizowanego mechanicznie gr 15cm pozostałe zjazdy z tabeli 1c: $95,0 - 37,4 = 57,6 \text{ m}^2$	m2	57,6
25.5	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej "8" [grafitowej] na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm wg. tabeli 1c: 95,0 m2	m2	95,0
26	D-08.04.01	Zjazd o nawierzchni bitumicznej	m2	88,0
26.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta gł. 31 cm z profilowaniem i zagęszczeniem dna z transportem gruntu zjazd na KT: $22,5 \cdot (4,0 + 0,28 \cdot 2) = 102,6 \text{ m}^2$ transport gruntu: $102,6 \cdot 0,31 = 31,8 \text{ m}^3$	m2 m3	102,6 31,8
26.2	D-04.04.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego (łamanego C50/30) stabilizowanego mechanicznie gr 22cm zjazd na KT: $22,5 \cdot (4,0 + 0,28 \cdot 2) = 102,6 \text{ m}^2$	m2	102,6
26.3	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego zjazd na KT: $22,2 \cdot (4,0 + 0,06 \cdot 2) = 91,5 \text{ m}^2$	m2	91,5
26.4	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 na ruch KR1, gr. 5cm z transportem zjazd na KT: $22,2 \cdot (4,0 + 0,06 \cdot 2) = 91,5 \text{ m}^2$	m2	91,5
26.5	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na ruch KR1, gr. 4cm z transportem zjazd na KT: $22,0 \cdot 4,0 = 88,0 \text{ m}^2$	m2	88,0
<b>D-09.00.00 ZIELEŃ</b>				
27	D-09.01.01A	Humusowanie terenu zieleńców gr.10cm z obsianiem trawą / hydroobsiew (humus z odzysku) SP: $171 \cdot (0,54 + 0,3 + 0,54) = 236 \text{ m}^2$ humus z budowy: 23,6 m3	m2	236,0